

Hans Eichelsdörfer
Flugzeugbau
Hafenstraße 6
8600 Bamberg

Technische Mitteilung Nr. 5

Blatt 1
Blattzahl 2

Betroffen: Segelflugzeugmuster L-218 SB 5, alle Baureihen, alle Werknummern

Gegenstand: Rumpfspant Nr. 25 (vorderer Leitwerksanschlußspant)

Dringlichkeit: Maßnahme 1 und 2: vor dem nächsten Flug
Maßnahme 3 sofort nach Feststellung eines Risses

Vorgang: An einem Segelflugzeug ist ein Riß im Rumpfspant Nr. 25 festgestellt worden.

Maßnahmen:

- 1) Sichtkontrolle
Der Spant 25 ist auf Risse zu überprüfen und zwar insbesondere in den in beiliegender Skizze gekennzeichneten Bereichen.
 - a) Sichtkontrolle durch die Erleichterungslöcher im Spant 26 mit Spiegel und Lampe
 - b) Kontrolle bei aufgesetzten Leitwerken. Leitwerksenden nach vorne und hinten belasten.
- 2) Austausch von Spant 25
Werden Risse festgestellt, ist der Spant 25 gegen einen neuen, verstärkten nach Zeichnung Nr. 17a auszutauschen.
- 3) Benachrichtigung des Luftfahrtbundesamtes
Nach Feststellung von Rissen ist umgehend das Luftfahrtbundesamt, Referat I 3, Postfach 3740 3300 Braunschweig Tel.0531-39021 zu benachrichtigen.

Unterlagen: Zeichnung Nr. 17 a vom 27.01.86

Hinweise:

- I. Die Maßnahme 1 ist von einem Prüfer Klasse 3 mit entsprechender Berechtigung durchzuführen und im Bordbuch zu bescheinigen.
- II. Die Maßnahme 2 ist von einem luftfahrttechnischen Betrieb mit entsprechender Berechtigung durchzuführen und von einem Prüfer Klasse 3 im Bordbuch zu bescheinigen.
- III. Der neue, verstärkte Spant kann bezogen werden bei: Firma Hans Eichelsdörfer, Flugzeugbau, Hafenstraße 6, 8600 Bamberg
T.: 0951/61413

Gewichts- und Schwerpunktfrage: Sind nach erfolgter Reparatur neu zu bestimmen.

Erstellt:
Bamberg, den 27.01.86

LBA-anerkannt:
Braunschweig, den

Hans Vornlocher